

29

Semana
de la **Salud**
Ocupacional

Somos prevención, bienestar y vida



43° Congreso de Ergonomía, Higiene,
Medicina y Seguridad Ocupacional.
Forum UPB, Medellín - Colombia
1, 2 y 3 de noviembre de 2023

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

Organiza:

CSOA CORPORACIÓN DE SALUD
OCUPACIONAL Y AMBIENTAL



Organiza:

CSOA CORPORACIÓN DE SALUD
OCUPACIONAL Y AMBIENTAL

29
Semana
de la **Salud**
Ocupacional

Somos prevención, bienestar y vida

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler





Schindler
150 years



Organiza:

CSOA CORPORACIÓN DE SALUD
OCUPACIONAL Y AMBIENTAL

29
Semana
de la **Salud**
Ocupacional

Somos prevención, bienestar y vida

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

ESTADÍSTICAS DE SINIESTROS VIALES

De acuerdo con la OMS: “Cada año se pierden aproximadamente 1,3 millones de vidas a consecuencia de estas lesiones. Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y muchos de ellos provocan una discapacidad.

Casi la mitad de las defunciones por esta causa afectan a usuarios vulnerables de la vía pública, es decir, a peatones, ciclistas y motociclistas.”










Fuente: OMS


[Traumatismos causados por el tránsito \(who.int\)](https://www.who.int/)

ESTADÍSTICAS DE SINIESTROS VIALES EN COLOMBIA

Siniestros por actor vial

UsuarioVia	2017	2018	2019	2020	2021	2022
 Peatón	9.215	8.863	8.600	3.465	4.742	6.933
 Sin Información	324	567	222	339	48	48
 Usuario de bicicleta	2.898	3.160	3.113	1.849	2.190	2.598
 Usuario de moto	24.820	23.978	22.732	11.549	17.013	22.106
 Usuario de otros	105	97	98	58	64	182
 Usuario de V.Individual	3.763	3.957	3.423	1.574	2.597	3.294
 Usuario T.Carga	319	385	384	243	291	365
Usuario T.Pasajeros	3.118	2.682	2.546	836	1.150	1.831

Fallecidos por Actor Vial

UsuarioVia	2017	2018	2019	2020	2021	2022
 Peatón	1.719	1.539	1.660	1.128	1.566	1.799
 Sin Información	319	559	214	336	47	44
 Usuario de bicicleta	361	388	414	433	471	453
 Usuario de moto	3.234	3.126	3.455	2.908	4.312	4.914
 Usuario de otros	26	23	47	37	31	65
 Usuario de V.Individual	514	559	554	390	565	632
 Usuario T.Carga	146	184	188	138	182	219
Usuario T.Pasajeros	171	98	101	88	96	138

Fuente: ANSV

[Histórico víctimas | ANSV](#)

EL DESAFÍO...

ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES TOTALES VS. VIALES EN SCHINDLER

Año	AT totales por año	AT totales tránsito	%
2010	21	3	14,3
2011	17	0	0
2012	21	2	9,5
2013	17	1	5,9
2014	23	7	30,4
2015	58	13	22,4
2016	36	5	13,98

Seguridad
Nuestra principal prioridad



Quando suena el timbre

2014

SEGURIDAD DEL EMPLEADO



FUSIÓN SCHINDLER-ANDINO

300 empleados con moto propia.

Pagos por subsidio de uso de moto.

Iniciativa Corporativa de Reducción de Motos con meta 2021.

Res 1565 -2014

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler



RETOS DE LA IMPLEMENTACIÓN

- Resistencia al cambio y nueva cultura organizacional.
- Mantener la operatividad.
- Pérdida de beneficios (auxilios para mantenimientos).
- Reorganización de las rutas.
- Costos de la implementación (nueva flota, licencias de conducción, mantenimientos, combustibles).

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

PLAN DE ACCIÓN

La seguridad es fundamental en nuestra labor



Técnicos de Servicio - Sede Medellín.

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

29
Semana
de la **Salud**
Ocupacional

Somos prevención, bienestar y vida

DURANTE EL AÑO 2023



Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

RESULTADOS

ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES TOTALES VS VIALES EN SCHINDLER

Año	AT totales por año	AT totales tránsito	%
2017	27	3	11,1
2018	24	2	8,3
2019	16	1	6,3
2020	14	1	7,1
2021	16	0	0
2022	10	0	0

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

BENEFICIOS

- Flota actual 69 vehículos.
- Mejora en la disponibilidad de las herramientas y repuestos.
- Mayor confort.
- No se afectó la operatividad.
- Disminución en la huella de carbono.
- Instalación de GPS (programas preventivos).
- Georreferenciación de rutas.



Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler



ALTERNATIVAS Y OPORTUNIDADES



Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

ALTERNATIVAS Y OPORTUNIDADES



¡Esto es posible hoy gracias a

la innovación
de Schindler Ahead!

Beneficios:



Funciona
24/7
365 días al año



Aumenta el %
de disponibilidad
del equipo



Evita
desplazamientos y
tiempos de espera



Reduce
la huella de
carbono

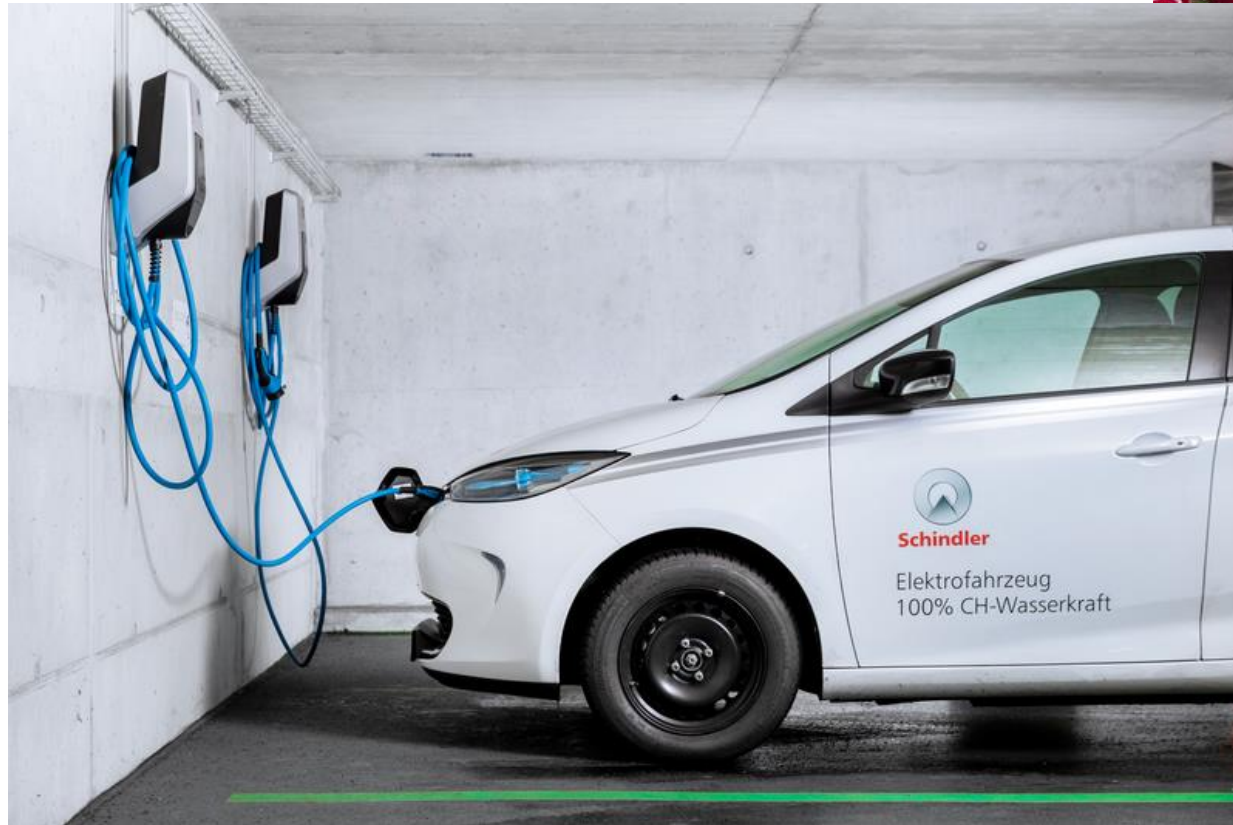


Exclusivo para
clientes con
Schindler Ahead



Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

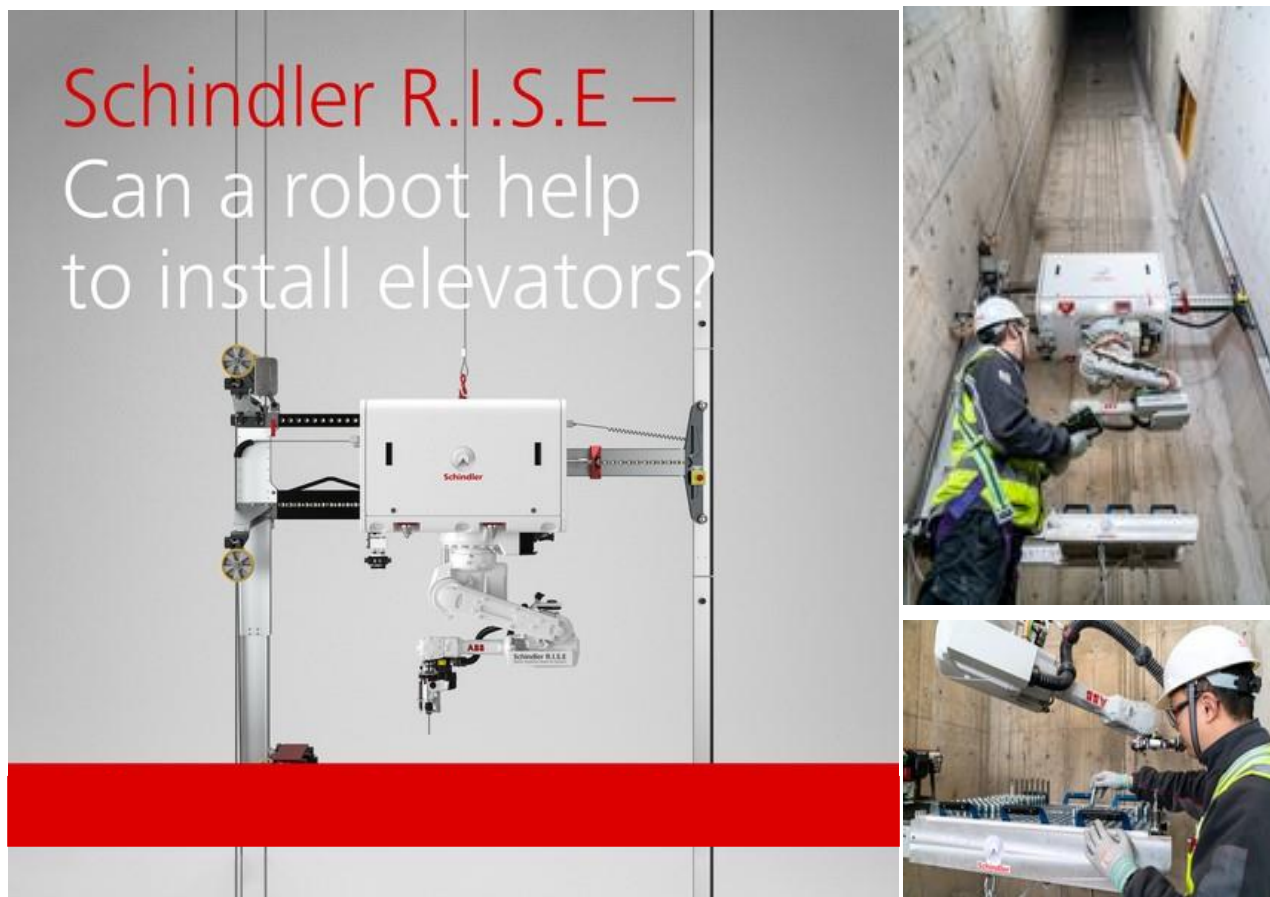
¿QUÉ SIGUE?



- 100% de vehículos eléctricos en 2030.
- Otras alternativas de movilidad.

Estrategias de Eliminación del riesgo: Política de 0 motos en actividades operativas en Schindler

OTRAS ESTRATEGIAS DE ELIMINACIÓN DEL RIESGO



29

Semana
de la **Salud**
Ocupacional

Somos prevención, bienestar y vida



43° Congreso de Ergonomía, Higiene,
Medicina y Seguridad Ocupacional.
Forum UPB, Medellín - Colombia
1, 2 y 3 de noviembre de 2023

Muchas gracias

Organiza:

CSOA CORPORACIÓN DE SALUD
OCUPACIONAL Y AMBIENTAL

www.corporacionsoa.co

